



PREFEITURA MUNICIPAL DE MANDURI - SP

www.manduri.sp.gov.br

'Capital do Verde'

MEMORIAL DESCRITIVO

Tomador: Prefeitura do Município de Manduri/SP

Objeto: **PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTAS DA CONTINUAÇÃO DA AVENIDA 01, NO DISTRITO INDUSTRIAL**

Regime de Execução: Empreitada global

CONSIDERAÇÕES INICIAIS:

As especificações destinam-se a definir perfeitamente todos os materiais e serviços a serem executados.

A obra será executada de acordo com projeto, planilha de custo, especificações técnicas e normas da ABNT- Associação Brasileira de Normas Técnicas.

A empresa **CONTRATADA** deverá utilizar materiais de boa qualidade, conforme normas técnicas. Para a execução dos serviços, a empresa **CONTRATADA** impreterivelmente terá que atender todas as **NORMAS TÉCNICAS DE SEGURANÇA DO TRABALHO E MEIO AMBIENTE** da legislação vigente.

A pavimentação será executada nos trechos determinados no projeto, com Lajotas em concreto tipo sextavadas, espessura de 8 cm e resistência características a compressão (Fck) igual ou maior que 35Mpa. As lajotas só serão aceitas, assim como as medições serão levantadas, com a apresentação do laudo de ensaios de compressão segundo a NBR- 9780. Este tipo de revestimento tem benefício de tornar a pavimentação substancialmente mais barata, e com maior taxa de infiltração. Embora não sejam tão confortáveis quanto os revestimentos em asfalto, oferecem a vantagem de não exigirem equipamentos sofisticados e mão de obra mais especializada. Por outro lado, o material pode ser aprovado, se houver necessidade de reparos em canalização. Como todos os outros tipos de pavimentação, a execução deve começar pelos serviços de terraplanagem, que poderá ser feita com motoniveladora, depois de encerrar o serviço de drenagem pluvial.

Em seguida, procede-se a regularização do subleito da base de acordo com as especificações do projeto, seguida da compactação. Depois de concluída as operações acima mencionadas passam-se ao assentamento dos meios fios.



PREFEITURA MUNICIPAL DE MANDURI - SP

www.manduri.sp.gov.br

'Capital do Verde'

SERVIÇOS:

OS SERVIÇOS DE LIMPEZA MECANIZADA, BEM COMO TERRAPLENAGEM PARA DEFINIÇÃO DO GRADE DAS VIAS PÚBLICAS, SERÃO REALIZADAS PELA PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MANDURI.

Limpeza Mecanizada do Terreno/ Terraplanagem:

As obras de terraplanagem deverão estar concluídas antes do início da construção do pavimento. Inicialmente será feita a marcação da terraplanagem conforme o projeto, para em seguida serem executados os serviços necessários. A superfície do subleito deverá ser nivelada com motoniveladora, para corrigir as declividades e ondulações existentes, em toda a largura da pista de acordo com a seção transversal e homogeneizada conforme o perfil longitudinal do projeto, também deverá eliminar s eventuais gramíneas da pista. Essa regularização não excede 20 cm de espessura de corte e aterro. após o termino da regularização deverá ser compactada.

A compressão deverá iniciar-se nos bordos, e prosseguir para o centro, devendo cada passada do compressor cobrir, pelo menos, metade da faixa coberta na passada anterior. Nas zonas onde é impossível passar- se o compressor, a compressão deverá ser executada com soquetes manuais ou mecânicos. Nas curvas, a compressão deverá começar no bordo e progredir até o bordo externo.

Terminada a compressão, o acabamento deverá ser verificado por meio de réguas, devendo as saliências e reentrâncias a ser corrigidas. Sobre a sub-base preparada, não será permitido trânsito, devendo em seguida executar a base e a pavimentação o mais rápido possível, para evitar danos por chuvas.

1.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES:

1.1 - Placa de Identificação da Obra:

Conforme padrão do PREFEITURA DDO MUNICÍPIO DE MANDURI, fornecimento, modelagem, instalação e fixação em estrutura de madeira resistente, fixada em local de fácil visibilidade, a placa deverá ser em material acrílico ou chapa galvanizada pintada.

1.2 - Locação de vias, calçadas, tanques e lagos

Será medido pela área de vias, calçadas, tanques e lagoas locadas, nas dimensões indicadas em projeto aprovado pela Contratante e/ou Fiscalização (m²).



PREFEITURA MUNICIPAL DE MANDURI - SP

www.manduri.sp.gov.br

O item remunera o fornecimento de veículo para locomoção, materiais, mão-de-obra qualificada e equipamentos necessários para execução de serviços de locação de vias, calçadas, tanque e lagoas, com pontaltes de 3" x 3" em madeira "Erisma uncinatum" (conhecido como Quarubarana ou Cedrinho), ou "Qualeaspp" (conhecida como Cambará).

2.2 – GUIAS E SARJETAS EXTRUSADAS

2.1 - Execução de Perfil Extrusado:

As guias e sarjetas serão executadas no local com resistência igual ou maior a 25Mpa. Deverá ser aberta uma vala para execução do perfil, sobre o subleito preparado, obedecendo ao alinhamento, perfil e dimensões estabelecidas no projeto.

O fundo deverá ser regularizado e em seguida apiloado. Para corrigir o recalque produzido pelo apiloamento, será colocado no fundo da vala uma camada do próprio material escavado, que será por sua vez, apiloado, assim por diante, até chegar ao nível desejado. O material escavado da vala deverá ser repostado ao lado da guia, e apiloado logo que fique concluído o perfil extrusado.

3.0 – TRAVAMENTO DO PISO:

Serão executadas vigas para travar o pavimento em lajotas, sendo 3 vigas. As referidas terão comprimento demonstrado em projeto x 0,20 metro de largura x 0,30 metro de altura, totalizando 33,65m.

3.1 – Escavação Manual:

Será realizada para encaixar as vigas de travamento no subleito da pavimentação.

3.2 – Broca:

Serão executadas 4 brocas de 2,0 m de profundidade em cada viga

3.3 – Lastro de Brita:

Para acomodar a viga será espalhada uma camada de 0,03 m de brita sob a estrutura das vigas.

3.4 – Formas:

Serão utilizadas formas de madeira aparelhada para moldar as vigas.

3.5 – Armadura:

Serão utilizadas barras de aço para estruturar a viga de travamento, conforme detalhe estrutural em projeto.



PREFEITURA MUNICIPAL DE MANDURI - SP

www.manduri.sp.gov.br

3.6 – Concreto:

Será utilizado concreto $f_{ck} = 30\text{Mpa}$, para preencher a volumetria das vigas de travamento.

3.7 - Lançamento e Adensamento:

O concreto deverá ser lançado e adensado através de vibrações mecânica.

3.8 – Reaterro Manual:

A recomposição de materiais entre as vigas de travamento e o pavimento deverão ser realizadas manualmente e posteriormente compactadas.

4.0 – PAVIMENTAÇÃO:

4.1; 4.2; 4.3 e 4.4 - Lajotamento:

Será aberta caixa de 25 cm de profundidade, para recomposição da base, regularização e compactação. Posteriormente serão assentadas as lajotas em colchão de areia ou pó de pedra, bem como rejuntamento com asfalto e pedrisco.

A forma da lajota deverá ser sextavada nas dimensões 8 cm espessura e dimensões 25 x 25 cm. Somente serão aceitas lajotas que passarem na análise de conformidade, conforme norma brasileira NBR 9780 e NBR 9781. A lajota deverá ter resistência mínima de 350 Kg/cm^2 - ($f_{ck} = 35 \text{ Mpa}$).

Processo de Construção:

• COLOCAÇÕES DE LINHAS DE REFERÊNCIA

Ao longo do eixo da pista cravam-se ponteiros, com afastamento máximo entre si de 10 m. Nestes ponteiros, marca-se, então, com giz, usando-se régua e nível de pedreiro, uma cota tal que, referida ao nível da guia, dê a seção transversal correspondente ao abaulamento estabelecido pelo projeto.

Em seguida estende-se um cordel pela marca do giz, de ponteiro a ponteiro, e um ao outro de cada ponteiro as guias, normalmente ao eixo da pista. Entre o eixo e a guia, outros cordéis devem ser distendidos, sobre os cordéis transversais, como espaçamento, não superiores a 2,50m. Terminada a colocação dos cordéis, inicia-se o assentamento das lajotas tipo sextavada.

• ASSENTAMENTO DAS LAJOTAS (PAVIMENTAÇÃO)

O dimensionamento usual da estrutura do pavimento atende ao tráfego previsto, tendo em vista que esta rua terá tráfego leve, ou seja, basicamente de veículos de passeio.



PREFEITURA MUNICIPAL DE MANDURI - SP

www.manduri.sp.gov.br

'Capital do Verde'

A base de assentamento das lajotas de concreto será constituída de colchão de areia média a grossa, isento de torrões de terra ou outros materiais estranhos, com uma camada de 5 cm ou pó de pedra. Não é admitido, utilizar areia para modificar ou aumentar as inclinações do projeto. Estas inclinações deverão ter sido obtidas quando na execução de regularização do subleito.

A espessura da camada de base deverá ser levemente superior à compactada, deverá ser constantemente verificada durante a execução, para que após a colocação das lajotas, e sua compactação, as cotas de projeto sejam obedecidas. As lajotas serão assentadas sobre a base de areia ou pó de pedra previamente espalhada, normalmente ao eixo da pista, obedecendo ao abaulamento pelo projeto.

Após o assentamento das lajotas pelos calceteiros e espalhamento da Areia/Pó de Pedra para preencher as fugas, deverão ser comprimidas com compactador pneumático manual.

Depois de terminada a compactação, será executado o acabamento na intersecção entre as lajotas, bem como entre guias e pavimentação, rejuntando-se com asfalto e pedrisco (betume com agregados).

5.0 – SERVIÇOS COMPLEMENTARES:

5.1 – Limpeza Final:

Será realizada a limpeza final da obra, primordialmente nos locais onde serão executadas as intersecções de pavimento e guias.

6.0 - INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES:

• ESPESSURA

Durante a execução, deverá ser feito o controle de acabamento da superfície do revestimento, com auxílio de duas réguas, uma de 3.00m e outra de 0.90m, colocadas em ângulo reto.

A variação da superfície, entre dois pontos quaisquer de contato, não deve exceder a 5mm, quando verificada com qualquer uma das réguas.

• INSPEÇÃO

A execução o serviço de Pavimentação com lajotas de concreto deve ser inspecionada nas suas diferentes fases, verificando o dispositivo na norma, devendo-se dedicar especial atenção ao que segue:

A) Recepção dos Materiais e/ ou Produtos (cimento, areia, etc.);



PREFEITURA MUNICIPAL DE MANDURI - SP

www.manduri.sp.gov.br

'Capital do Verde'

- B) Condições de Armazenamento dos Materiais e Componentes;
- C) Conformação Geométrica (Planialtimétrico);
- D) Compactação;
- E) Acabamento;
- F) Juntas;
- G) Rejuntamento.

- **ACEITAÇÃO OU REJEIÇÃO DOS SERVIÇOS**

A execução da Pavimentação em Lajotas, assim como guias e sarjetas devem ser aceitas se atender às prescrições deste memorial e do projeto. Em caso contrário, o serviço de Execução será rejeitado. Qualquer reparo executado deverá ser submetido à inspeção por parte da **FISCALIZAÇÃO**.

- **ENSAIOS DE CONTROLE TECNOLOGIA DAS LAJOTAS**

Apresentar os laudos dos ensaios de acordo com as especificações constantes nas normas ABNT (NBR 9781).

Qualquer modificação no projeto terá que ter prévia aprovação do projetista. Todos os serviços e materiais executados na obra deverão estar com conformidade nas Normas ABNT e normas locais. Na entrega da obra, será procedida cuidadosa verificação, por parte da **FISCALIZAÇÃO** das perfeitas condições de funcionamento e segurança da via pública.

Prefeitura do Município de Manduri, aos 23 dias de fevereiro de 2022.

DEIVISON LUCIO RODRIGUES

Responsável Técnico

Engenheiro Civil

CREA N°5070205291

ART N°28027230220289768

JOSÉ ONIVALDO JUSTI

Prefeito Municipal