



PREFEITURA MUNICIPAL DE MANDURI - SP

www.manduri.sp.gov.br

MEMORIAL DESCRITIVO

Tomador: **PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MANDURI/SP**

Objeto: **INFRAESTRUTURA NO DISTRITO INDUSTRIAL DE MANDURI - FINISA**

Regime de Execução: **EMPREITADA GLOBAL**

CONSIDERAÇÕES INICIAIS:

As especificações destinam-se a definir perfeitamente todos os matérias e serviços a serem executados.

A obra será executada de acordo com projeto, planilha de custo, especificações técnicas e normas da ABNT- Associação Brasileira de Normas Técnicas.

A empresa **CONTRATADA** deverá utilizar materiais de boa qualidade, conforme normas técnicas. Para a execução dos serviços, a empresa **CONTRATADA** impreterivelmente terá que atender todas as **NORMAS TÉCNICAS DE SEGURANÇA DO TRABALHO E MEIO AMBIENTE** da legislação vigente.

A pavimentação será executada nos trechos determinados no projeto, com Lajotas em concreto tipo sextavadas, espessura de 8 cm e resistência características a compressão (Fck) igual ou maior que 35Mpa. As lajotas só serão aceitas, assim como as medições serão levantadas, com a apresentação do laudo de ensaios de compressão segundo a NBR- 9780. Este tipo de revestimento tem benefício de tornar a pavimentação substancialmente mais barata, e com maior taxa de infiltração. Embora não sejam tão confortáveis quanto os revestimentos em asfalto, oferecem a vantagem de não exigirem equipamentos sofisticados e mão de obra mais especializada. Por outro lado, o material pode ser aprovado, se houver necessidade de reparos em canalização. Como todos os outros tipos de pavimentação, a execução deve começar pelos serviços de terraplanagem, que poderá ser feita com motoniveladora, depois de encerrar o serviço de drenagem pluvial.

Em seguida, procede-se a regularização do subleito da base de acordo com as especificações do projeto, seguida da compactação. Depois de concluída as operações acima mencionadas passam-se à execução das guias e sarjetas extrusadas.



PREFEITURA MUNICIPAL DE MANDURI - SP

www.manduri.sp.gov.br

SERVIÇOS:

1.0 - SERVIÇOS DE RESPONSABILIDADE DA CONTRATANTE:

OS SERVIÇOS DE LIMPEZA MECANIZADA, BEM COMO TERRAPLENAGEM PARA DEFINIÇÃO DO GRADE DAS VIAS PÚBLICAS, SERÃO REALIZADAS PELA PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MANDURI.

Limpeza Mecanizada do Terreno/ Terraplanagem:

As obras de terraplanagem deverão estar concluídas antes do início da construção do pavimento. Inicialmente será feita a marcação da terraplanagem conforme o projeto, para em seguida serem executados os serviços necessários. A superfície do subleito deverá ser nivelada com motoniveladora, para corrigir as declividades e ondulações existentes, em toda a largura da pista de acordo com a seção transversal e homogeneizada conforme o perfil longitudinal do projeto, também deverá eliminar as eventuais gramíneas da pista. Essa regularização não excede 20 cm de espessura de corte e aterro. Após o término da regularização deverá ser compactada.

A compressão deverá iniciar-se nos bordos, e prosseguir para o centro, devendo cada passada do compressor cobrir, pelo menos, metade da faixa coberta na passada anterior. Nas zonas onde é impossível passar-se o compressor, a compressão deverá ser executada com soquetes manuais ou mecânicos. Nas curvas, a compressão deverá começar no bordo e progredir até o bordo externo.

Terminada a compressão, o acabamento deverá ser verificado por meio de réguas, devendo as saliências e reentrâncias a ser corrigidas. Sobre a sub-base preparada, não será permitido trânsito, devendo em seguida executar a base e a pavimentação o mais rápido possível, para evitar danos por chuvas.

OBRAS DE DRENAGEM QUE PORVENTURA FIZEREM-SE NECESSÁRIAS, TAMBÉM SERÃO REALIZADAS POR CONTA DA MUNICIPALIDADE, PRECISAMENTE PELA SAEMAN - SUPERINTENDÊNCIA DE ÁGUA E ESGOTO DE MANDURI



PREFEITURA MUNICIPAL DE MANDURI - SP

www.manduri.sp.gov.br

2.0 - SERVIÇOS DE RESPONSABILIDADE DA CONTRATADA:

2.1 – SERVIÇOS PRELIMINARES:

2.1.1 - Placa de Identificação da Obra:

Conforme padrão do Órgão Concessor dos Recursos, fornecimento, modelagem, instalação e fixação em estrutura de madeira resistente, fixada em local de fácil visibilidade, a placa deverá ser em material acrílico ou chapa galvanizada pintada.

2.1.2 – Locação da Obra:

Marcação com pontaletes deverão ser marcados os eixos com tinta visível, para melhor identificar e fiscalização do gabarito.

2.2 – GUIAS E SARJETAS EXTRUSADAS

2.2.1 - Execução de Perfil Extrusado:

As guias e sarjetas serão executadas no local com resistência igual ou maior a 25Mpa. Deverá ser aberta uma vala para execução do perfil, sobre o subleito preparado, obedecendo ao alinhamento, perfil e dimensões estabelecidas no projeto.

O fundo deverá ser regularizado e em seguida apiloado. Para corrigir o recalque produzido pelo apiloamento, será colocado no fundo da vala uma camada do próprio material escavado, que será por sua vez, apiloado, assim por diante, até chegar ao nível desejado. O material escavado da vala deverá ser repostado ao lado da guia, e apiloado logo que fique concluído o perfil extrusado.

2.3 – TRAVAMENTO DO PISO:

Serão executadas vigas para travar o pavimento em lajotas, sendo 49 vigas. As referidas terão comprimento demonstrado em projeto x 0,20 metro de largura x 0,30 metro de altura.

2.3.1 – Escavação Manual:

Será realizada para encaixar as vigas de travamento no subleito da pavimentação.

2.3.2 – Broca:

Serão executadas 4 brocas de 2,0 m de profundidade em cada viga

2.3.3 – Lastro de Brita:

Para acomodar a viga será espalhada uma camada de 0,03 m de brita sob a estrutura das vigas.



PREFEITURA MUNICIPAL DE MANDURI - SP

www.manduri.sp.gov.br

2.3.4 – Formas:

Serão utilizadas formas de madeira aparelhada para moldar as vigas.

2.3.5 – Armadura:

Serão utilizadas 65 kg de aço / m³ de concreto para as vigas.

2.3.6 – Concreto:

Será utilizado concreto fck = 30Mpa, para preencher a volumetria das vigas de travamento.

2.3.7 - Lançamento e Adensamento:

O concreto deverá ser lançado e adensado através de vibrações mecânica.

2.3.8 – Reaterro Manual:

A recomposição de materiais entre as vigas de travamento e o pavimento deverão ser realizadas manualmente e posteriormente compactadas.

2.4 – PAVIMENTAÇÃO:

2.4.1; 2.4.2; 2.4.3 e 2.4.4 - Lajotamento:

Será aberta caixa de 25 cm de profundidade, para recomposição da base, regularização e compactação. Posteriormente será assentadas as lajotas em colchão de areia ou pó de pedra.

A forma da lajota deverá ser sextavada nas dimensões 8 cm espessura e dimensões 25 x 25 cm. Somente serão aceitas lajotas que passarem na análise de conformidade, conforme norma brasileira NBR 9780 e NBR 9781. A lajota deverá ter resistência mínima de 350 Kgf/cm² - (fck = 35 Mpa).

Processo de Construção:

• COLOCAÇÕES DS LINHAS DE REFERÊNCIA

Ao longo do eixo da pista cravam-se ponteiros, com afastamento máximo entre si de 10 m. Nestes ponteiros, marca-se, então, com giz, usando-se régua e nível de pedreiro, uma cota tal que, referida ao nível da guia, dê a seção transversal correspondente ao abaulamento estabelecido pelo projeto.

Em seguida estende-se um cordel pela marca do giz, de ponteiro a ponteiro, e um ao outro de cada ponteiro as guias, normalmente ao eixo da pista. Ente o eixo e a guia, outros cordéis devem ser distendidos, sobre os cordéis transversais, como espaçamento, não superiores a 2,50m. Terminada a colocação dos cordéis, inicia-se o assentamento das lajotas tipo sextavada.



PREFEITURA MUNICIPAL DE MANDURI - SP

www.manduri.sp.gov.br

- **ASSENTAMENTO DAS LAJOTAS (PAVIMENTAÇÃO)**

O dimensionamento usual da estrutura do pavimento atende ao tráfego previsto, tendo em vista que esta rua terá tráfego pesado, ou seja, basicamente de caminhões de cargas pesadas. A base de assentamento das lajotas de concreto será constituída de colchão de areia média a grossa, isento de torrões de terra ou outros materiais estranhos, com uma camada de 5 cm ou pó de pedra. Não é admitido, utilizar areia para modificar ou aumentar as inclinações do projeto. Estas inclinações deverão ter sido obtidas quando na execução de regularização do subleito.

A espessura da camada de base deverá ser levemente superior à compactada, deverá ser constantemente verificada durante a execução, para que após a colocação das lajotas, e sua compactação, as cotas de projeto sejam obedecidas. As lajotas serão assentadas sobre a base de areia ou pó de pedra previamente espalhada, normalmente ao eixo da pista, obedecendo ao abaulamento pelo projeto.

Após o assentamento das lajotas pelos calceteiros e espalhamento da Areia/Pó de Pedra para preencher as fugas, deverão ser comprimidas com compactador pneumático manual. Depois de terminada a compactação, será executado o acabamento na intersecção entre sarjetas extrusadas e pavimentação, rejuntando-se com argamassa de cimento e areia no traço 1:3.

2.5 – SERVIÇOS COMPLEMENTARES

2.5.1 – Limpeza Final:

Será realizada a limpeza final da obra, primordialmente nos locais onde serão executadas as intersecções de pavimento e guias e sarjetas.

Informações complementares:

- **ESPESSURA**

Durante a execução, deverá ser feito o controle de acabamento da superfície do revestimento, com auxílio de duas régua, uma de 3.00m e outra de 0.90m, colocadas em ângulo reto.

A variação da superfície, entre dois pontos quaisquer de contato, não deve exceder a 5mm, quando verificada com qualquer uma das régua.

- **INSPEÇÃO**



PREFEITURA MUNICIPAL DE MANDURI - SP

www.manduri.sp.gov.br

A execução o serviço de Pavimentação com lajotas de concreto deve ser inspecionada nas suas diferentes fases, verificando o dispositivo na norma, devendo-se dedicar especial atenção ao que segue:

- A) Recepção dos Materiais e/ ou Produtos (cimento, areia, etc.);
- B) Condições de Armazenamento dos Materiais e Componentes;
- C) Conformação Geométrica (Planialtimétrico);
- D) Compactação;
- E) Acabamento;
- F) Juntas;
- G) Rejuntamento.

- **ACEITAÇÃO OU REJEIÇÃO DOS SERVIÇOS**

A execução da Pavimentação em Lajotas, assim como guias e sarjetas devem ser aceitas se atender às prescrições deste memorial e do projeto. Em caso contrário, o serviço de Execução será rejeitado. Qualquer reparo executado deverá ser submetido à inspeção por parte da **FISCALIZAÇÃO**.

- **ENSAIOS DE CONTROLE TECNOLOGIA DAS LAJOTAS**

Apresentar os laudos dos ensaios de acordo com as especificações constantes nas normas ABNT (NBR 9781).

Qualquer modificação no projeto terá que ter prévia aprovação do projetista. Todos os serviços e materiais executados na obra deverão estar com conformidade nas Normas ABNT e normas locais. Na entrega da obra, será procedida cuidadosa verificação, por parte da **FISCALIZAÇÃO** das perfeitas condições de funcionamento e segurança da via pública.

Prefeitura do Município de Manduri, aos 15 dias de outubro de 2021.

DEIVISON LUCIO RODRIGUES

Responsável Técnico

Engenheiro Civil

CREA Nº 5070205291

ART Nº 28027230211504374

JOSÉ ONIVALDO JUSTI

Prefeito Municipal